



# Statistische Berichte

---

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8505  
(Kennziffer \* H I 1 — m 5/85)

**Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 1985**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im August 1985

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM) einschl. Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 — 1984 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
Erläuterungen . . . . .	37

## Zeichenerklärungen

- 0    weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten  
     Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . .    Angabe fällt später an
- /    keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- .    Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x    Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
     (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr %  
     sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar bis Mai		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 150	8 835	– 7,8	28 830	36 687	–21,4
davon mit						
Getöteten	163	152	+ 7,2	583	757	–23,0
Schwerverletzten	2 590	2 744	– 5,6	9 243	12 099	–23,6
Leichtverletzten	5 397	5 939	– 9,1	19 004	23 831	–20,3
Unfälle mit nur Sachschaden	31 503	34 667	– 9,1	170 578	156 666	+ 8,9
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 999	4 779	–16,3	20 419	21 343	– 4,3
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	27 504	29 888	– 8,0	150 159	135 323	+11,0
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 713	4 882	– 3,5	24 701	22 870	+ 8,0
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	<b>39 653</b>	<b>43 502</b>	<b>– 8,8</b>	<b>199 408</b>	<b>193 353</b>	<b>+ 3,1</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

## 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A I 1985				M A I 1984			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	PERSONEN		
		ANZAHL						PROZENT				
AUTOBAHNEN	279	11	101	271	368	17	136	367	24,2-	35,3-	25,7-	26,2-
BUNDESSTRASSEN	1563	48	600	1464	1736	47	681	1696	10,0-	2,1	11,9-	13,7-
INNERORTS	1092	19	356	1021	1210	18	391	1149	9,8-	5,6	9,0-	11,1-
AUSSERORTS	471	29	244	443	526	29	290	547	10,5-	-	15,9-	19,0-
LANDESSTRASSEN	2031	42	810	1814	2281	60	917	2045	11,0-	30,0-	11,7-	11,3-
INNERORTS	1323	15	407	1175	1563	20	520	1392	15,4-	25,0-	21,7-	15,6-
AUSSERORTS	708	27	403	639	718	40	397	653	1,4-	32,5-	1,5	2,1-
KREISSTRASSEN	851	19	373	697	856	17	303	758	0,6-	11,8	23,1	8,0-
INNERORTS	589	7	219	493	610	5	172	563	3,4-	X	27,3	12,4-
AUSSERORTS	262	12	154	204	246	12	131	195	6,5	-	17,6	4,6
ANDERE STRASSEN	3426	51	1108	2827	3594	32	1181	3149	4,7-	59,4	6,2-	10,2-
INNERORTS	3208	40	994	2662	3339	22	1034	2937	3,9-	81,8	3,9-	9,4-
AUSSERORTS	218	11	114	165	255	10	147	212	14,5-	10,0	22,4-	22,2-
INSGESAMT	8150	171	2992	7073	8835	173	3218	8015	7,8-	1,2-	7,0-	11,8-
INNERORTS	6212	81	1976	5351	6722	65	2117	6041	7,6-	24,6	6,7-	11,4-
AUSSERORTS	1938	90	1016	1722	2113	108	1101	1974	8,3-	16,7-	7,7-	12,8-

	JANUAR BIS M A I 1985				JANUAR BIS M A I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	1367	61	579	1506	1615	60	590	1689	15,4-	1,7	1,9-	10,8-
BUNDESSTRASSEN	5965	188	2277	5525	7595	227	3072	7078	21,5-	17,2-	25,9-	21,9-
INNERORTS	4017	68	1281	3707	5212	80	1714	4795	22,9-	15,0-	25,3-	22,7-
AUSSERORTS	1948	120	996	1818	2383	147	1358	2283	18,3-	18,4-	26,7-	20,4-
LANDESSTRASSEN	7418	175	2974	6555	9634	289	4025	8659	23,0-	39,4-	26,1-	24,3-
INNERORTS	4697	61	1521	4141	6288	100	2143	5665	25,3-	39,0-	29,0-	26,9-
AUSSERORTS	2721	114	1453	2414	3346	189	1882	2994	18,7-	39,7-	22,8-	19,4-
KREISSTRASSEN	2985	67	1258	2509	3768	104	1677	3195	20,8-	35,6-	25,0-	21,5-
INNERORTS	1984	26	700	1698	2481	39	930	2125	20,0-	33,3-	24,7-	20,1-
AUSSERORTS	1001	41	558	811	1287	65	747	1070	22,2-	36,9-	25,3-	24,2-
ANDERE STRASSEN	11095	134	3628	9233	14075	153	4821	11983	21,2-	12,4-	24,7-	23,0-
INNERORTS	10372	107	3267	8635	13230	124	4359	11309	21,6-	13,7-	25,1-	23,6-
AUSSERORTS	723	27	361	598	845	29	462	674	14,4-	6,9-	21,9-	11,3-
INSGESAMT	28830	625	10716	25328	36687	833	14185	32604	21,4-	25,0-	24,5-	22,3-
INNERORTS	21070	262	6769	18181	27211	343	9146	23894	22,6-	23,6-	26,0-	23,9-
AUSSERORTS	7760	363	3947	7147	9476	490	5039	8710	18,1-	25,9-	21,7-	17,9-



## 4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
M A I 1985					M A I 1984					PERSONEN			
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	584	4	130	541	617	1	138	594	5,3-	X	5,8-	8,9-	
INNERORTS	517	2	110	464	567	1	121	537	8,8-	X	9,1-	13,6-	
AUSSERORTS	67	2	20	77	50	-	17	57	34,0	X	17,6	35,1	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	845	3	166	896	1002	4	185	1136	15,7-	X	10,3-	21,1-	
INNERORTS	579	-	99	603	691	-	98	759	16,2-	-	1,0	20,6-	
AUSSERORTS	266	3	67	293	311	4	87	377	14,5-	X	23,0-	22,3-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	334	7	83	293	298	1	68	293	12,1	X	22,1	-	
INNERORTS	257	6	47	237	233	1	47	222	10,3	X	-	6,8	
AUSSERORTS	77	1	36	56	65	-	21	71	18,5	X	71,4	21,1-	
ENTGEGENKOMMT	596	25	291	585	740	32	372	757	19,5-	21,9-	21,8-	22,7-	
INNERORTS	379	6	139	375	482	6	192	463	21,4-	-	27,6-	19,0-	
AUSSERORTS	217	19	152	210	258	26	180	294	15,9-	26,9-	15,6-	28,6-	
EINBIEGT OD. KREUZT	3039	41	999	2861	3096	41	1029	3003	1,8-	-	2,9-	4,7-	
INNERORTS	2477	23	697	2293	2595	15	757	2511	4,5-	53,3	7,9-	8,7-	
AUSSERORTS	562	18	302	568	501	26	272	492	12,2	30,8-	11,0	15,4	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1145	37	519	720	1220	36	530	768	6,1-	2,8	2,1-	6,3-	
INNERORTS	1095	31	492	688	1165	29	497	738	6,0-	6,9	1,0-	6,8-	
AUSSERORTS	50	6	27	32	55	7	33	30	9,1-	X	18,2-	6,7	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	31	-	15	20	22	-	9	14	40,9	-	X	42,9	
INNERORTS	18	-	5	15	13	-	5	9	38,5	-	-	X	
AUSSERORTS	13	-	10	5	9	-	4	5	X	-	X	-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	570	38	365	377	696	26	394	506	18,1-	46,2	7,4-	25,5-	
INNERORTS	250	9	153	176	279	7	150	204	10,4-	X	2,0	13,7-	
AUSSERORTS	320	29	212	201	417	19	244	302	23,3-	52,6	13,1-	33,4-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	303	9	165	225	448	25	257	341	32,4-	X	35,8-	34,0-	
INNERORTS	115	2	58	84	174	3	97	145	33,9-	X	40,2-	42,1-	
AUSSERORTS	188	7	107	141	274	22	160	196	31,4-	X	33,1-	28,1-	
UNFALL ANDERER ART	703	7	259	555	696	7	236	603	1,0	-	9,7	8,0-	
INNERORTS	525	2	176	416	523	3	153	453	0,4	X	15,0	8,2-	
AUSSERORTS	178	5	83	139	173	4	83	150	2,9	X	-	7,3-	
INSGESAMT	8150	171	2992	7073	8835	173	3218	8015	7,8-	1,2-	7,0-	11,8-	
INNERORTS	6212	81	1976	5351	6722	65	2117	6041	7,6-	24,6	6,7-	11,4-	
AUSSERORTS	1938	90	1016	1722	2113	108	1101	1974	8,3-	16,7-	7,7-	12,8-	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1985			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE						
													ANZAHL				ANZAHL	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.																		
INNERORTS	1884	9	437	1790	2410	11	614	2196	21,8-	X	28,8-	18,5-						
AUSSERORTS	1649	3	348	1553	2175	8	539	1955	24,2-	X	35,4-	20,6-						
	235	6	89	237	235	3	75	241	-	X	18,7	1,7-						
VORAUSFAEHRT ODER WARTET																		
INNERORTS	3005	32	617	3277	3759	25	724	4205	20,1-	28,0	14,8-	22,1-						
AUSSERORTS	1956	2	290	2068	2578	3	376	2825	24,1-	X	22,9-	26,8-						
	1049	30	327	1209	1181	22	348	1380	11,2-	36,4	6,0-	12,4-						
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																		
INNERORTS	982	20	271	902	1123	10	280	1074	12,6-	X	3,2-	16,0-						
AUSSERORTS	695	10	155	625	829	5	175	772	16,2-	X	11,4-	19,0-						
	287	10	116	277	294	5	105	302	2,4-	X	10,5	8,3-						
ENTGEGENKOMMT																		
INNERORTS	2545	106	1219	2658	3032	122	1611	3197	16,1-	13,1-	24,3-	16,9-						
AUSSERORTS	1498	14	498	1565	1835	22	749	1896	18,4-	36,4	33,5-	17,5-						
	1047	92	721	1093	1197	100	862	1301	12,5-	8,0-	16,4-	16,0-						
EINBIEGT OD. KREUZT																		
INNERORTS	9204	104	2928	8774	12047	153	4060	11810	23,6-	32,0-	27,9-	25,7-						
AUSSERORTS	7505	58	2071	7054	9986	63	2941	9723	24,8-	7,9-	29,6-	27,5-						
	1699	46	857	1720	2061	90	1119	2087	17,6-	48,9-	23,4-	17,6-						
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER																		
INNERORTS	4996	170	2344	2995	6118	240	2852	3673	18,3-	29,2-	17,8-	18,5-						
AUSSERORTS	4762	135	2199	2890	5827	180	2699	3534	18,3-	25,0-	18,5-	18,2-						
	234	35	145	105	291	60	153	139	19,6-	41,7-	5,2-	24,5-						
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																		
INNERORTS	111	2	41	94	112	4	45	82	0,9-	X	8,9-	14,6						
AUSSERORTS	62	1	24	46	63	1	17	50	1,6-	-	41,2	8,0-						
	49	1	17	48	49	3	28	32	-	X	39,3-	50,0						
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS																		
INNERORTS	2359	100	1275	1747	3276	127	1848	2501	28,0-	21,3-	31,0-	30,1-						
AUSSERORTS	872	18	438	696	1281	25	667	997	31,9-	28,0	34,3-	30,2-						
	1487	82	837	1051	1995	102	1181	1504	25,5-	19,6-	29,1-	30,1-						
ABK. V. FAHRB. N. LINKS																		
INNERORTS	1679	56	854	1368	2407	111	1336	1844	30,2-	49,6-	36,1-	25,8-						
AUSSERORTS	589	14	265	498	858	19	441	692	31,4-	26,3-	39,9-	28,0-						
	1090	42	589	870	1549	92	895	1152	29,6-	54,3-	34,2-	24,5-						
UNFALL ANDERER ART																		
INNERORTS	2065	26	730	1723	2403	30	815	2022	14,1-	13,3-	10,4-	14,8-						
AUSSERORTS	1482	7	481	1186	1779	17	542	1450	16,7-	X	11,3-	18,2-						
	583	19	249	537	624	13	273	572	6,6-	46,2	8,8-	6,1-						
INSGESAMT																		
INNERORTS	28830	625	10716	25328	36687	833	14185	32604	21,4-	25,0-	24,5-	22,3-						
AUSSERORTS	21070	262	6769	18181	27211	343	9146	23894	22,6-	23,6-	26,0-	23,9-						
	7760	363	3947	7147	9476	490	5039	8710	18,1-	25,9-	21,7-	17,9-						

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E							
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984			1985	1984		1985	1984		
	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.			
UNTER 15	21	10	X	52	48	8,3	530	520	1,9	1649	2082	20,8-		
MAENNlich	13	5	X	27	32	15,6-	353	317	11,4	1048	1271	17,5-		
WEIBlich	8	5	X	25	16	56,3	177	203	12,8-	601	811	25,9-		
15 BIS 18	13	14	7,1-	36	48	25,0-	344	418	17,7-	1209	1856	34,9-		
MAENNlich	10	7	X	24	32	25,0-	242	296	18,2-	862	1304	33,9-		
WEIBlich	3	7	X	12	16	25,0-	102	122	16,4-	347	552	37,1-		
18 BIS 21	24	28	14,3-	77	128	39,8-	519	591	12,2-	1697	2542	33,2-		
MAENNlich	21	22	4,5-	56	98	42,9-	355	396	10,4-	1171	1689	30,7-		
WEIBlich	3	6	X	21	30	30,0-	164	195	15,9-	526	853	38,3-		
21 BIS 25	21	24	12,5-	79	95	16,8-	456	437	4,3	1459	1765	17,3-		
MAENNlich	20	17	17,6	62	76	18,4-	334	313	6,7	1008	1186	15,0-		
WEIBlich	1	7	X	17	19	10,5-	122	124	1,6-	451	579	22,1-		
25 BIS 30	11	11	-	47	61	23,0-	238	259	8,1-	896	1072	16,4-		
MAENNlich	7	10	X	30	40	25,0-	186	171	8,8	625	700	10,7-		
WEIBlich	4	1	X	17	21	19,0-	52	88	40,9-	271	372	27,2-		
30 BIS 35	10	7	X	34	42	19,0-	123	151	18,5-	503	716	29,7-		
MAENNlich	8	4	X	25	29	13,8-	87	99	12,1-	325	448	27,5-		
WEIBlich	2	3	X	9	13	X	36	52	30,8-	178	268	33,6-		
35 BIS 40	7	5	X	27	29	6,9-	83	99	16,2-	396	536	26,1-		
MAENNlich	7	5	X	22	27	18,5-	52	60	13,3-	252	332	24,1-		
WEIBlich	-	-	-	5	2	X	31	39	20,5-	144	204	29,4-		
40 BIS 45	6	6	-	22	37	40,5-	117	146	19,9-	460	668	31,1-		
MAENNlich	5	5	-	19	23	17,4-	77	86	10,5-	293	396	26,0-		
WEIBlich	1	1	-	3	14	X	40	60	33,3-	167	272	38,6-		
45 BIS 50	7	10	X	33	47	29,8-	121	130	6,9-	530	634	16,4-		
MAENNlich	6	10	X	23	37	37,8-	72	77	6,5-	337	399	15,5-		
WEIBlich	1	-	X	10	10	-	49	53	7,5-	193	235	17,9-		
50 BIS 55	9	8	X	39	42	7,1-	91	90	1,1	411	497	17,3-		
MAENNlich	7	5	X	30	33	9,1-	57	51	11,8	248	292	15,1-		
WEIBlich	2	3	X	9	9	-	34	39	12,8-	163	205	20,5-		
55 BIS 60	6	8	X	31	28	10,7	86	88	2,3-	362	427	15,2-		
MAENNlich	5	7	X	21	21	-	40	44	9,1-	204	220	7,3-		
WEIBlich	1	1	-	10	7	X	46	44	4,5	158	207	23,7-		
60 BIS 65	3	5	X	24	29	17,2-	64	77	16,9-	277	340	18,5-		
MAENNlich	1	3	X	17	18	5,6-	30	35	14,3-	132	150	12,0-		
WEIBlich	2	2	-	7	11	X	34	42	19,0-	145	190	23,7-		
65 BIS 70	3	10	X	19	42	54,8-	56	57	1,8-	192	235	18,3-		
MAENNlich	-	4	X	10	25	60,0-	16	25	36,0-	73	103	29,1-		
WEIBlich	3	6	X	9	17	X	40	32	25,0	119	132	9,8-		
70 BIS 75	13	5	X	42	56	25,0-	75	67	11,9	283	326	13,2-		
MAENNlich	6	3	X	22	26	15,4-	30	32	6,3-	108	141	23,4-		
WEIBlich	7	2	X	20	30	33,3-	45	35	28,6	175	185	5,4-		
75 U. MEHR	17	22	22,7-	63	101	37,6-	88	88	-	391	486	19,5-		
MAENNlich	8	12	X	31	52	40,4-	35	45	22,2-	163	182	10,4-		
WEIBlich	9	10	X	32	49	34,7-	53	43	23,3	228	304	25,0-		
ALLE ALTERSKLASSEN	171	173	1,2-	625	833	25,0-	2991	3218	7,1-	10715	14182	24,4-		
MAENNlich	124	119	4,2	419	569	26,4-	1966	2047	4,0-	6849	9813	22,3-		
WEIBlich	47	54	13,0-	206	264	22,0-	1025	1171	12,5-	3866	5369	28,0-		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X		
INSGESAMT	171	173	1,2-	625	833	25,0-	2992	3218	7,0-	10716	14185	24,5-		



## NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
976	1024	4,7-	3037	3714	18,2-	1527	1554	1,7-	4738	5844	18,9-	UNTER 15
577	599	3,7-	1770	2177	18,7-	943	921	2,4	2845	3480	18,2-	MAENNLICH
399	425	6,1-	1267	1537	17,6-	584	633	7,7-	1893	2364	19,9-	WEIBLICH
945	1007	6,2-	2732	3905	30,0-	1302	1439	9,5-	3977	5809	31,5-	15 BIS 18
678	699	3,0-	1948	2833	31,2-	930	1002	7,2-	2834	4169	32,0-	MAENNLICH
267	308	13,3-	784	1072	26,9-	372	437	14,9-	1143	1640	30,3-	WEIBLICH
1029	1312	21,6-	3570	5123	30,3-	1572	1931	18,6-	5344	7793	31,4-	18 BIS 21
675	862	21,7-	2309	3330	30,7-	1051	1280	17,9-	3536	5117	30,9-	MAENNLICH
354	450	21,3-	1261	1793	29,7-	521	651	20,0-	1808	2676	32,4-	WEIBLICH
1032	1128	8,5-	3519	4415	20,3-	1509	1589	5,0-	5057	6275	19,4-	21 BIS 25
682	719	5,1-	2184	2781	21,5-	1036	1049	1,2-	3254	4043	19,5-	MAENNLICH
350	409	14,4-	1335	1634	18,3-	473	540	12,4-	1803	2232	19,2-	WEIBLICH
660	767	14,0-	2541	3056	16,9-	909	1037	12,3-	3484	4189	16,8-	25 BIS 30
450	486	7,4-	1629	1915	14,9-	643	667	3,6-	2284	2655	14,0-	MAENNLICH
210	281	25,3-	912	1141	20,1-	266	370	28,1-	1200	1534	21,8-	WEIBLICH
412	498	17,3-	1649	2166	23,9-	545	656	16,9-	2186	2924	25,2-	30 BIS 35
265	292	9,2-	1005	1274	21,1-	360	395	8,9-	1355	1751	22,6-	MAENNLICH
147	206	28,6-	644	892	27,8-	185	261	29,1-	831	1173	29,2-	WEIBLICH
315	387	18,6-	1409	1723	18,2-	405	491	17,5-	1832	2288	19,9-	35 BIS 40
189	224	15,6-	818	998	18,0-	248	289	14,2-	1092	1357	19,5-	MAENNLICH
126	163	22,7-	591	725	18,5-	157	202	22,3-	740	931	20,5-	WEIBLICH
327	423	22,7-	1506	2053	26,6-	450	575	21,7-	1988	2758	27,9-	40 BIS 45
202	224	9,8-	880	1166	24,5-	284	315	9,8-	1192	1585	24,8-	MAENNLICH
125	199	37,2-	626	887	29,4-	166	260	36,2-	796	1173	32,1-	WEIBLICH
389	431	9,7-	1542	1825	15,5-	517	571	9,5-	2105	2506	16,0-	45 BIS 50
226	244	7,4-	894	1048	14,7-	304	331	8,2-	1254	1484	15,5-	MAENNLICH
163	187	12,8-	648	777	16,6-	213	240	11,3-	851	1022	16,7-	WEIBLICH
264	297	11,1-	1081	1360	20,5-	364	395	7,8-	1531	1899	19,4-	50 BIS 55
159	164	3,0-	638	793	19,5-	223	220	1,4	916	1118	18,1-	MAENNLICH
105	133	21,1-	443	567	21,9-	141	175	19,4-	615	781	21,3-	WEIBLICH
220	253	13,0-	892	1050	15,0-	312	349	10,6-	1285	1505	14,6-	55 BIS 60
114	131	13,0-	495	549	9,8-	159	182	12,6-	720	790	8,9-	MAENNLICH
106	122	13,1-	397	501	20,8-	153	167	8,4-	565	715	21,0-	WEIBLICH
179	158	13,3	612	733	16,5-	246	240	2,5	913	1102	17,2-	60 BIS 65
88	71	23,9	286	319	10,3-	119	109	9,2	435	487	10,7-	MAENNLICH
91	87	4,6	326	414	21,3-	127	131	3,1-	478	615	22,3-	WEIBLICH
109	105	3,8	352	423	16,8-	168	172	2,3-	563	700	19,6-	65 BIS 70
36	38	5,3-	136	183	25,7-	52	67	22,4-	219	311	29,6-	MAENNLICH
73	67	9,0	216	240	10,0-	116	105	10,5	344	389	11,6-	WEIBLICH
93	108	13,9-	400	479	16,5-	181	180	0,6	725	861	15,8-	70 BIS 75
43	41	4,9	181	210	13,8-	79	76	3,9	311	377	17,5-	MAENNLICH
50	67	25,4-	219	269	18,6-	102	104	1,9-	414	484	14,5-	WEIBLICH
117	109	7,3	468	537	12,9-	222	219	1,4	922	1124	18,0-	75 U. MEHR
52	50	4,0	207	224	7,6-	95	107	11,2-	401	458	12,4-	MAENNLICH
65	59	10,2	261	313	16,6-	127	112	13,4	521	666	21,8-	WEIBLICH
7067	8007	11,7-	25310	32562	22,3-	10229	11398	10,3-	36650	47577	23,0-	ALLE ALTERSKLASSEN
4436	4844	8,4-	15380	19800	22,3-	6526	7010	6,9-	22648	29182	22,4-	MAENNLICH
2631	3163	16,8-	9930	12762	22,2-	3703	4388	15,6-	14002	18395	23,9-	WEIBLICH
6	8	X	18	42	57,1-	7	8	X	19	45	57,8-	OHNE ANGABE
7073	8015	11,8-	25328	32604	22,3-	10236	11406	10,3-	36669	47622	23,0-	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
			ANZAHL			PROZ.			ANZAHL			PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	10	5	X	23	22	4,5	212	199	6,5	623	866	28,1-
INNERORTS	4	2	X	10	10	-	152	158	3,8-	460	685	32,8-
AUSSERORTS	6	3	X	13	12	8,3	60	41	46,3	163	181	9,9-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AML. KENNZ.	21	22	4,5-	57	84	32,1-	612	566	8,1	1475	1958	24,7-
INNERORTS	9	7	X	17	28	39,3-	383	379	1,1	998	1368	27,0-
AUSSERORTS	12	15	20,0-	40	56	28,6-	229	187	22,5	477	590	19,2-
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	64	67	26,4-	290	388	25,3-	993	1378	27,9-	4485	6611	32,2-
INNERORTS	16	17	5,9-	54	73	26,0-	446	637	30,0-	1767	2849	38,0-
AUSSERORTS	48	70	31,4-	236	315	25,1-	547	741	26,2-	2718	3762	27,8-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	12	2	X	32	29	10,3
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	11	1	X	27	24	12,5
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN												
INNERORTS	2	3	X	12	13	7,7-	34	32	6,3	226	174	29,9
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	9	14	X	56	60	6,7-
AUSSERORTS	2	3	X	11	13	15,4-	25	18	38,9	170	114	49,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	1	X	12	1	X	16	6	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	1	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	11	1	X	12	5	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	-	-	-	1	-	X	-	4	X	11	21	47,6-
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	-	1	X	5	13	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	3	X	6	8	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.												
INNERORTS	97	117	17,1-	383	508	24,6-	1875	2182	14,1-	6868	9665	28,9-
INNERORTS	29	26	11,5	83	111	25,2-	1002	1190	15,8-	3317	5000	33,7-
AUSSERORTS	68	91	25,3-	300	397	24,4-	873	992	12,0-	3551	4665	23,9-
FAHRRADERN												
INNERORTS	35	16	X	66	71	7,0-	589	499	18,0	1436	1629	11,8-
INNERORTS	21	7	X	41	40	2,5	477	427	11,7	1189	1417	16,1-
AUSSERORTS	14	9	X	25	31	19,4-	112	72	55,6	247	212	16,5
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	8	3	X	14	12	16,7	228	195	16,9	475	559	15,0-
INNERORTS	7	2	X	11	6	X	194	178	9,0	413	502	17,7-
AUSSERORTS	1	1	-	3	6	X	34	17	X	62	57	8,8
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	-	2	X	6	4	X	23	19	21,1
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	5	3	X	22	16	37,5
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	3	X
FUSSGAENGER												
INNERORTS	37	39	5,1-	174	247	29,6-	520	532	2,3-	2379	2860	16,8-
INNERORTS	30	32	6,3-	137	189	27,5-	490	497	1,4-	2233	2706	17,5-
AUSSERORTS	7	7	-	37	58	36,2-	30	35	14,3-	146	154	5,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	11	4	X	30	27	11,1	253	268	5,6-	973	1224	20,5-
INNERORTS	9	3	X	26	23	13,0	245	256	4,3-	941	1176	20,0-
AUSSERORTS	2	1	X	4	4	-	8	12	X	32	48	33,3-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	12	20	40,0-	71	124	42,7-	89	100	11,0-	462	583	20,8-
INNERORTS	11	19	42,1-	56	109	48,6-	85	97	12,4-	445	555	19,8-
AUSSERORTS	1	1	-	15	15	-	4	3	X	17	28	39,3-
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	2	-	X	2	5	X	2	1	X	10	12	16,7-
INNERORTS	1	-	X	1	2	X	2	-	X	8	7	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	3	X	-	1	X	2	5	X
INSGESAMT												
INNERORTS	171	173	1,2-	625	833	25,0-	2992	3218	7,0-	10716	14185	24,5-
INNERORTS	81	65	24,6	262	343	23,6-	1976	2117	6,7-	6769	9146	26,0-
AUSSERORTS	90	108	16,7-	363	490	25,9-	1016	1101	7,7-	3947	5039	21,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	21	10	X	52	48	8,3	530	520	1,9	1649	2082	20,8-
INNERORTS	16	5	X	37	29	27,6	464	457	1,5	1439	1799	20,0-
AUSSERORTS	5	5	-	15	19	21,1-	66	63	4,8	210	283	25,8-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	33	37	10,8-	124	199	37,7-	219	212	3,3	866	1047	17,3-
INNERORTS	21	26	19,2-	82	139	41,0-	164	171	4,1-	689	871	20,9-
AUSSERORTS	12	11	9,1	42	60	30,0-	55	41	34,1	177	176	0,6



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	VERKEHRSBETEILIGUNG
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ORTSLAGE
												FAHRER UND MITFAHRER
												VON
449	432	3,9	1284	1664	22,8-	671	636	5,5	1930	2552	24,4-	MOFAS,MOPEDS
390	385	1,3	1098	1403	26,0-	546	545	0,2	1568	2178	28,0-	INNERORTS
59	47	25,5	186	181	2,8	125	91	37,4	362	374	3,2-	AUSSERORTS
1279	1177	8,7	2930	3845	23,8-	1912	1765	8,3	4462	5887	24,2-	MOTORZWEIRAEERN
976	977	0,1-	2321	3248	28,5-	1368	1363	0,4	3336	4644	28,2-	MIT AMTL. KENNZ.
303	200	51,5	509	597	2,0	544	402	35,3	1126	1243	9,4-	INNERORTS
												AUSSERORTS
3175	4259	25,5-	14093	18897	25,5-	4232	5724	26,1-	18858	25896	27,2-	PERSONENKRAFTWAGEN
2042	2737	25,4-	8472	11730	27,8-	2504	3391	26,2-	10293	14652	29,8-	INNERORTS
1133	1522	25,6-	5611	7167	21,7-	1728	2333	25,9-	8565	11244	23,8-	AUSSERORTS
57	77	26,0-	275	300	8,3-	69	79	12,7-	307	329	6,7-	BUSSEN
42	68	38,2-	233	263	11,4-	53	69	23,2-	260	287	9,4-	INNERORTS
15	9	X	42	37	13,5	16	10	60,0	47	42	11,9	AUSSERORTS
94	118	20,3-	494	486	1,6	130	153	15,0-	732	673	8,8	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
37	56	33,9-	178	208	14,4-	46	70	34,3-	235	268	12,3-	INNERORTS
57	62	8,1-	316	278	13,7	84	83	1,2	497	405	22,7	AUSSERORTS
6	4	X	18	18	-	18	5	X	34	25	36,0	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
-	-	-	3	5	X	1	-	X	7	6	X	INNERORTS
6	4	X	15	13	15,4	17	5	X	27	19	42,1	AUSSERORTS
11	12	8,3-	49	42	16,7	11	16	31,3-	61	63	3,2-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG
6	4	X	28	27	3,7	6	5	X	34	40	15,0	INNERORTS
5	8	X	21	15	40,0	5	11	X	27	23	17,4	AUSSERORTS
5071	6079	16,6-	19133	25252	24,2-	7043	8378	15,9-	26384	35425	25,5-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3493	4227	17,4-	12333	16964	27,3-	4524	5443	16,9-	15733	22075	28,7-	INNERORTS
1578	1852	14,8-	6800	8288	18,0-	2519	2935	14,2-	10651	13350	20,2	AUSSERORTS
1324	1184	11,8	3241	3782	14,3-	1948	1699	14,7	4743	5482	13,5-	FAHRRAEERN
1206	1092	10,4	2986	3486	14,3-	1704	1526	11,7	4216	4943	14,7	INNERORTS
118	92	28,3	255	296	13,9-	244	173	41,0	527	539	2,2	AUSSERORTS
468	437	7,1	1029	1288	20,1-	704	635	10,9	1518	1859	18,3	DAR.
445	410	8,5	972	1205	19,3-	646	590	9,5	1396	1713	18,5	UNTER 15 JAHREN
23	27	14,8-	57	83	31,3-	58	45	28,9	122	146	16,4	INNERORTS
16	22	27,3-	63	83	24,1-	22	27	18,5-	86	104	17,3	ANDEREN FAHRZEUGEN
16	17	5,9-	61	73	16,4-	21	20	5,0	83	90	7,8	INNERORTS
-	5	X	2	10	X	1	7	X	3	14	X	AUSSERORTS
657	724	9,3-	2868	3449	16,8-	1214	1295	6,3-	5421	6556	17,3-	FUSSGAENGER
631	700	9,9-	2781	3341	16,8-	1151	1229	6,3-	5151	6236	17,4-	INNERORTS
26	24	8,3	87	108	19,4-	63	66	4,5-	270	320	15,6	AUSSERORTS
303	324	6,5-	1076	1331	19,2-	567	596	4,9-	2079	2582	19,5-	DAR.
295	316	6,6-	1050	1309	19,8-	549	575	4,5-	2017	2508	19,6-	UNTER 15 JAHREN
8	8	-	26	22	18,2	18	21	14,3-	62	74	16,2	INNERORTS
												AUSSERORTS
77	81	4,9-	379	457	17,1-	178	201	11,4-	912	1164	21,7-	65 JAHRE U.AELTER
73	79	7,6-	368	444	17,1-	169	195	13,3-	869	1108	21,6-	INNERORTS
4	2	X	11	13	15,4-	9	6	X	43	56	23,2	AUSSERORTS
5	6	X	23	38	39,5-	9	7	X	35	55	36,4	ANDERE PERSONEN
5	5	-	20	30	33,3-	8	5	X	29	39	25,6	INNERORTS
-	1	X	3	8	X	1	2	X	6	16	X	AUSSERORTS
7073	8015	11,8-	25328	32604	22,3-	10236	11406	10,3-	36669	47622	23,0-	INSGESAMT
5351	6041	11,4-	18181	23894	23,9-	7408	8223	9,9-	25212	33383	24,5-	INNERORTS
1722	1974	12,8-	7147	8710	17,9-	2828	3183	11,2-	11457	14239	19,5-	AUSSERORTS
976	1024	4,7-	3037	3714	18,2-	1527	1554	1,7-	4738	5844	18,9-	DAR.
875	896	2,3-	2627	3198	17,9-	1355	1358	0,2-	4103	5026	18,4-	UNTER 15 JAHREN
101	128	21,1-	410	516	20,5-	172	196	12,2-	635	818	22,4	INNERORTS
												AUSSERORTS
319	322	0,9-	1220	1439	15,2-	571	571	-	2210	2685	17,7-	65 JAHRE U.AELTER
243	251	3,2-	960	1159	17,2-	428	448	4,5-	1731	2169	20,2	INNERORTS
76	71	7,0	260	280	7,1-	143	123	16,3	479	516	7,2	AUSSERORTS

## 7. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DEP VERKEHRSBETEILIGUNG	M A I 1985				M A I 1984				ZU- BZW.		JANUAR - M A I 85		JANUAR - M A I 84		ZU- BZW.	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		ABNAHME (-)		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		ABNAHME (-)			
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT	
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.-TSACH- SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.-TSACH- SCHADEN	SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT					
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	728	7	707	17	3,0	X	2067	30	2768	42	25,3-	28,6-				
INNERORTS	601	6	616	12	2,4-	X	1699	27	2367	33	28,2-	18,2-				
AUSSERORTS	127	1	91	5	39,6	X	368	3	401	9	8,2-	X				
MOTORZWEIRAEDERN																
MIT AML. KENNZ.	1821	55	1677	66	8,6	16,7-	4220	133	5608	171	24,8-	22,2-				
INNERORTS	1336	40	1302	46	2,6	13,0-	3216	90	4490	122	28,4-	26,2-				
AUSSERORTS	485	15	375	20	29,3	25,0-	1004	43	1118	49	10,2-	12,2-				
PERSONENKRAFTWAGEN	9379	7165	10995	8724	14,7-	17,6-	36509	36594	46933	38801	22,2-	5,7-				
INNERORTS	7078	5114	8225	6373	13,9-	19,8-	25935	26006	34045	27723	23,8-	6,2-				
AUSSERORTS	2301	2071	2770	2351	16,9-	11,9-	10574	10588	12888	11078	16,0-	4,4-				
BUSSEN	121	71	148	84	18,2-	15,5-	514	367	589	309	12,7-	18,8				
INNERORTS	96	53	125	61	23,2-	13,1-	418	293	492	230	15,0-	27,4				
AUSSERORTS	25	18	23	23	8,7	21,7-	96	74	97	79	1,0-	6,3-				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	536	575	622	657	13,8-	12,5-	2630	3229	2843	3031	7,5-	6,5				
INNERORTS	324	296	371	343	12,7-	13,7-	1351	1646	1659	1575	18,6-	4,5				
AUSSERORTS	212	279	251	314	15,5-	11,1-	1279	1583	1184	1456	8,0	8,7				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	31	16	19	14	63,2	14,3	97	87	117	72	17,1-	20,8				
INNERORTS	9	5	5	6	X	X	34	37	30	32	13,3	15,6				
AUSSERORTS	22	11	14	8	57,1	X	63	50	87	40	27,6-	25,0				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	42	34	36	36	16,7	5,6-	146	138	153	145	4,6-	4,8-				
INNERORTS	30	27	25	28	20,0	3,6-	105	98	107	103	1,9-	4,9-				
AUSSERORTS	12	7	11	8	9,1	X	41	40	46	42	10,9-	4,8-				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12658	7943	14204	9598	10,9-	17,2-	46183	40578	59011	42571	21,7-	4,7-				
INNERORTS	9474	5541	10669	6869	11,2-	19,3-	32758	28197	43190	29818	24,2-	5,4-				
AUSSERORTS	3184	2402	3535	2729	9,9-	12,0-	13425	12381	15821	12753	15,1-	2,9-				
DAR. FLUECHTIG	554	525	603	632	8,1-	16,9-	2040	2909	2502	2811	18,5-	3,5				
INNERORTS	442	347	468	398	5,6-	12,8-	1575	1919	1885	1783	16,4-	7,6				
AUSSERORTS	112	178	135	234	17,0-	23,9-	465	990	617	1028	24,6-	3,7-				
FAHRRADERN	2079	14	1830	17	13,6	17,6-	5071	42	5900	51	14,1-	17,6-				
INNERORTS	1816	11	1640	11	10,7	-	4502	32	5305	34	15,1-	5,9-				
AUSSERORTS	263	3	190	6	38,4	X	569	10	595	17	4,4-	41,2-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	729	2	668	4	9,1	X	1572	7	1957	11	19,7-	X				
INNERORTS	671	2	620	3	8,2	X	1448	4	1801	5	19,6-	X				
AUSSERORTS	58	-	48	1	20,8	X	124	3	156	6	20,5-	X				
ANDEREN FAHRZEUGEN	127	158	154	176	17,5-	10,2-	480	938	572	888	16,1-	5,6				
INNERORTS	93	114	114	146	18,4-	21,9-	362	714	432	728	16,2-	1,9-				
AUSSERORTS	34	44	40	30	15,0-	46,7	118	224	140	160	15,7-	40,0				
FUSSGAENGER	1257	9	1358	14	7,4-	X	5587	85	6774	80	17,5-	6,3				
INNERORTS	1189	7	1287	12	7,6-	X	5301	74	6422	64	17,5-	15,6				
AUSSERORTS	68	2	71	2	4,2-	-	286	11	352	16	18,8-	31,3-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	576	4	613	2	6,0-	X	2106	20	2645	9	20,4-	X				
INNERORTS	558	4	591	1	5,6-	X	2042	19	2565	8	20,4-	X				
AUSSERORTS	18	-	22	1	18,2-	X	64	1	80	1	20,0-	-				
65 JAHRE U. AELTER	181	-	206	1	12,1-	X	923	8	1182	16	21,9-	X				
INNERORTS	172	-	200	1	14,0-	X	879	7	1125	14	21,9-	X				
AUSSERORTS	9	-	6	-	X	-	44	1	57	2	22,8-	X				
ANDERE PERSONEN	38	8	22	6	72,7	X	98	24	126	33	22,2-	27,3-				
INNERORTS	22	5	12	2	83,3	X	68	17	89	15	23,6-	13,3				
AUSSERORTS	16	3	10	4	60,0	X	30	7	37	18	18,9-	X				
INSGESAMT	16159	8132	17568	9811	8,0-	17,1-	57419	41667	72383	43623	20,7-	4,5-				
INNERORTS	12594	5678	13722	7040	8,2-	19,3-	42991	29034	55438	30659	22,5-	5,3-				
AUSSERORTS	3565	2454	3846	2771	7,3-	11,4-	14428	12633	16945	12964	14,9-	2,6-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1306	6	1284	7	1,7	X	3685	28	4613	22	20,1-	27,3				
INNERORTS	1230	6	1214	4	1,3	X	3497	24	4376	14	20,1-	71,4				
AUSSERORTS	76	-	70	3	8,6	X	188	4	237	8	20,7-	X				
65 JAHRE U. AELTER	700	227	675	265	3,7	14,3-	2574	1077	3139	1175	18,0-	8,3-				
INNERORTS	551	154	556	180	0,9-	14,4-	2087	735	2620	833	20,3-	11,8-				
AUSSERORTS	149	73	119	85	25,2	14,1-	487	342	519	342	6,2-	-				

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9946	10750	7,5-	34406	43563	21,0-
	INNERORTS	7453	7958	6,3-	24411	31488	22,5-
	AUSSERORTS	2493	2792	10,7-	9995	12075	17,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	701	764	8,2-	2410	3062	21,3-
	INNERORTS	467	516	9,5-	1566	2052	23,6-
	AUSSERORTS	234	248	5,6-	842	1010	16,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	641	707	9,3-	2178	2803	22,3-
	INNERORTS	438	487	10,1-	1462	1913	23,6-
	AUSSERORTS	203	220	7,7-	716	890	19,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	8	X	25	24	4,2
	INNERORTS	3	4	X	18	16	12,5
	AUSSERORTS	2	4	X	7	8	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	28	23	21,7	87	89	2,2-
	INNERORTS	6	9	X	18	20	10,0-
	AUSSERORTS	22	14	57,1	69	69	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	27	26	3,8	120	146	17,8-
	INNERORTS	20	16	25,0	70	103	32,0-
	AUSSERORTS	7	10	X	50	43	16,3
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	714	716	0,3-	1960	2445	19,8-
	INNERORTS	555	532	4,3	1474	1841	19,9-
	AUSSERORTS	159	184	13,6-	486	604	19,5-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	377	332	13,6	996	1191	16,4-
	INNERORTS	341	296	15,2	894	1050	14,9-
	AUSSERORTS	36	36	-	102	141	27,7-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	337	384	12,2-	964	1254	23,1-
	INNERORTS	214	236	9,3-	580	791	26,7-
	AUSSERORTS	123	148	16,9-	384	463	17,1-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1581	2012	21,4-	7534	9306	19,0-
	INNERORTS	916	1101	16,8-	3873	4776	18,9-
	AUSSERORTS	665	911	27,0-	3661	4530	19,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	180	183	1,6-	546	704	22,4-
	INNERORTS	129	111	16,2	378	461	18,0-
	AUSSERORTS	51	72	29,2-	168	243	30,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1401	1829	23,4-	6988	8602	18,8-
	INNERORTS	787	990	20,5-	3495	4315	19,0-
	AUSSERORTS	614	839	26,8-	3493	4287	18,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	746	912	18,2-	2619	3367	22,2-
	INNERORTS	535	650	17,7-	1795	2445	26,6-
	AUSSERORTS	211	262	19,5-	824	922	10,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	719	886	18,8-	2543	3268	22,2-
	INNERORTS	518	634	18,3-	1753	2381	26,4-
	AUSSERORTS	201	252	20,2-	790	887	10,9-
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	27	26	3,8	76	99	23,2-
	INNERORTS	17	16	6,3	42	64	34,4-
	AUSSERORTS	10	10	-	34	35	2,9-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	536	513	4,5	1541	1918	19,7-
	INNERORTS	355	337	5,3	924	1096	15,7-
	AUSSERORTS	181	176	2,8	617	822	24,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	63	41	53,7	133	118	12,7
	INNERORTS	58	32	81,3	119	93	28,0
	AUSSERORTS	5	9	X	14	25	44,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	55	63	12,7-	178	250	28,8-
	INNERORTS	17	24	29,2-	53	76	30,3-
	AUSSERORTS	38	39	2,6-	125	174	28,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	202	185	9,2	527	655	19,5-
	INNERORTS	154	142	8,5	386	463	16,6-
	AUSSERORTS	48	43	11,6	141	192	26,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	11	16	31,3-	43	51	15,7-
	INNERORTS	3	5	X	13	16	18,8-
	AUSSERORTS	8	11	X	30	35	14,3-

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	32	32	-	114	185	38,4-
	INNERORTS	6	3	X	16	23	30,4-
	AUSSERORTS	26	29	10,3-	98	162	39,5-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	30	26	15,4	116	136	14,7-
	INNERORTS	16	15	6,7	54	66	18,2-
	AUSSERORTS	14	11	27,3	62	70	11,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	116	122	4,9-	348	425	18,1-
	INNERORTS	81	99	18,2-	237	303	21,8-
	AUSSERORTS	35	23	52,2	111	122	9,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	27	28	3,6-	82	98	14,3-
	INNERORTS	20	17	17,6	46	56	17,9-
	AUSSERORTS	7	11	X	36	42	14,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	41	63	34,9-	153	217	29,5-
	INNERORTS	38	61	37,7-	139	207	32,9-
	AUSSERORTS	3	2	X	14	10	40,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	35	51	31,4-	130	177	26,6-
	INNERORTS	33	50	34,0-	121	169	28,4-
	AUSSERORTS	2	1	X	9	8	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN	6	12	X	23	40	42,5-
	INNERORTS	5	11	X	18	38	52,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	2	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	103	95	8,4	321	378	15,1-
	INNERORTS	89	83	7,2	271	319	15,0-
	AUSSERORTS	14	12	16,7	50	59	15,3-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1737	1878	7,5-	5458	7324	25,5-
	INNERORTS	1359	1529	11,1-	4297	5923	27,5-
	AUSSERORTS	378	349	8,3	1161	1401	17,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	220	243	9,5-	582	814	28,5-
	INNERORTS	203	221	8,1-	545	774	29,6-
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	37	40	7,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1246	1339	6,9-	4000	5325	24,9-
	INNERORTS	941	1053	10,6-	3054	4165	26,7-
	AUSSERORTS	305	286	6,6	946	1160	18,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN	11	9	X	39	60	35,0-
	INNERORTS	1	2	X	2	6	X
	AUSSERORTS	10	7	X	37	54	31,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	18	14	28,6	32	37	13,5-
	INNERORTS	8	6	X	13	14	7,1-
	AUSSERORTS	10	8	X	19	23	17,4-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	230	242	5,0-	720	975	26,2-
	INNERORTS	196	219	10,5-	622	876	29,0-
	AUSSERORTS	34	23	47,8	98	99	1,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	10	27	63,0-	55	85	35,3-
	INNERORTS	9	25	X	40	66	39,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	15	19	21,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	2	4	X	30	28	7,1
	INNERORTS	1	3	X	21	22	4,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	9	6	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1955	1926	1,5	5715	7403	22,8-
	INNERORTS	1678	1690	0,7-	4883	6437	24,1-
	AUSSERORTS	277	236	17,4	832	966	13,9-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1056	1012	4,3	3211	4282	25,0-
	INNERORTS	872	852	2,3	2643	3556	25,7-
	AUSSERORTS	184	160	15,0	568	726	21,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	282	300	6,0-	920	1132	18,7-
	INNERORTS	250	277	9,7-	810	1051	22,9-
	AUSSERORTS	32	23	39,1	110	81	35,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	617	614	0,5	1584	1989	20,4-
	INNERORTS	556	561	0,9-	1430	1830	21,9-
	AUSSERORTS	61	53	15,1	154	159	3,1-



URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	535	586	8,7-	2521	3117	19,1-
	INNERORTS	512	555	7,7-	2428	2995	13,9-
	AUSSERORTS	23	31	25,8-	93	122	23,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	29	30	3,3-	142	197	27,9-
	INNERORTS	28	30	6,7-	141	197	28,4-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	59	68	13,2-	364	426	14,6-
	INNERORTS	58	67	13,4-	358	418	14,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	8	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	42	52	19,2-	318	438	27,4-
	INNERORTS	42	49	14,3-	315	431	26,9-
	AUSSERORTS	-	3	X	3	7	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	22	35	37,1-	104	154	32,5-
	INNERORTS	21	30	30,0-	97	145	33,1-
	AUSSERORTS	1	5	X	7	9	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	383	401	4,5-	1593	1902	16,2-
	INNERORTS	363	379	4,2-	1517	1804	15,9-
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	76	98	22,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	139	115	20,9	387	394	1,8-
	INNERORTS	129	108	19,4	343	354	3,1-
	AUSSERORTS	10	7	X	44	40	10,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	25	17	47,1	62	72	13,9-
	INNERORTS	17	16	6,3	41	64	35,9-
	AUSSERORTS	8	1	X	21	8	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	6	10	X	50	53	5,7-
	INNERORTS	6	5	X	34	25	36,0
	AUSSERORTS	-	5	X	16	28	42,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	108	88	22,7	275	269	2,2
	INNERORTS	106	87	21,8	268	265	1,1
	AUSSERORTS	2	1	X	7	4	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	12	12	-	79	138	42,8-
	INNERORTS	8	6	X	57	102	44,1-
	AUSSERORTS	4	6	X	22	36	38,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	40	43	7,0-	95	149	36,2-
	INNERORTS	23	30	23,3-	55	109	49,5-
	AUSSERORTS	17	13	30,8	40	40	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	16	15	6,7	30	51	41,2-
	INNERORTS	8	15	X	19	47	59,6-
	AUSSERORTS	8	-	X	11	4	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	24	28	14,3-	65	98	33,7-
	INNERORTS	15	15	-	36	62	41,9-
	AUSSERORTS	9	13	X	29	36	19,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1106	1115	0,8-	3613	4345	16,8-
	INNERORTS	789	760	3,8	2304	2832	18,6-
	AUSSERORTS	317	355	10,7-	1309	1513	13,5-
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL	ZUSAMMEN	174	169	3,0	547	669	18,2-
	INNERORTS	103	102	1,0	316	393	19,6-
	AUSSERORTS	71	67	6,0	231	276	16,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	17	15	13,3	78	100	22,0-
	INNERORTS	12	8	X	58	72	19,4-
	AUSSERORTS	5	7	X	20	28	28,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	45	50	10,0-	187	215	13,0-
	INNERORTS	13	16	18,8-	58	69	15,9-
	AUSSERORTS	32	34	5,9-	129	146	11,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	67	49	36,7	143	173	17,3-
	INNERORTS	55	40	37,5	118	138	14,5-
	AUSSERORTS	12	9	X	25	35	28,6-
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	25	53	52,8-
	INNERORTS	4	6	X	13	29	55,2-
	AUSSERORTS	6	5	X	12	24	50,0-

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	3	X	2	7	X
	INNERORTS	-	3	X	2	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	35	41	14,6-	112	121	7,4-
	INNERORTS	19	29	34,5-	67	79	15,2-
	AUSSERORTS	16	12	33,3	45	42	7,1
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1027	1095	6,2-	4373	5324	17,9-
	INNERORTS	970	1043	7,0-	4128	5035	18,0-
	AUSSERORTS	57	52	9,6	245	289	15,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	103	98	5,1	457	525	13,0-
	INNERORTS	94	87	8,0	412	468	12,0-
	AUSSERORTS	9	11	X	45	57	21,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	98	94	4,3	439	505	13,1-
	INNERORTS	89	83	7,2	394	449	12,3-
	AUSSERORTS	9	11	X	45	56	19,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	-	X	3	1	X
	INNERORTS	2	-	X	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	2	-	X
	INNERORTS	1	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	2	4	X	13	19	31,6-
	INNERORTS	2	4	X	13	18	27,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	849	918	7,5-	3587	4460	19,6-
	INNERORTS	812	885	8,2-	3438	4276	19,6-
	AUSSERORTS	37	33	12,1	149	184	19,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	44	69	36,2-	280	388	27,8-
	INNERORTS	41	68	39,7-	273	376	27,4-
	AUSSERORTS	3	1	X	7	12	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	3	X	18	18	-
	INNERORTS	2	3	X	18	18	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	90	89	2,3	398	498	20,1-
	INNERORTS	86	87	1,2-	385	484	20,5-
	AUSSERORTS	4	1	X	13	14	7,1-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	225	238	5,5-	805	969	16,9-
	INNERORTS	223	233	4,3-	795	953	16,6-
	AUSSERORTS	2	5	X	10	16	37,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	447	470	4,9-	1877	2382	21,2-
	INNERORTS	423	452	6,4-	1784	2268	21,3-
	AUSSERORTS	24	18	33,3	93	114	18,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	41	50	18,0-	209	205	2,0
	INNERORTS	37	42	11,9-	183	177	3,4
	AUSSERORTS	4	8	X	26	28	7,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	9	13	X	44	45	2,2-
	INNERORTS	8	13	X	40	41	2,4-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	4	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	4	5	X	24	20	20,0
	INNERORTS	1	2	X	6	5	X
	AUSSERORTS	3	3	-	18	15	20,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	16	6,3	56	83	32,5-
	INNERORTS	16	16	-	54	82	34,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	45	45	-	205	191	7,3
	INNERORTS	39	40	2,5-	178	163	9,2
	AUSSERORTS	6	5	X	27	28	3,6-

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	396	818	51,6-	5093	5070	0,5
	INNERORTS	282	532	47,0-	3004	2767	8,6
	AUSSERORTS	114	286	60,1-	2089	2303	9,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	383	805	52,4-	5029	5003	0,5
	INNERORTS	274	525	47,8-	2974	2729	9,0
	AUSSERORTS	109	280	61,1-	2055	2274	9,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	55	47	17,0	97	116	16,4-
	INNERORTS	41	30	36,7	72	75	4,0-
	AUSSERORTS	14	17	17,6-	25	41	39,0-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	7	7	-	14	28	50,0-
	INNERORTS	3	6	X	8	20	X
	AUSSERORTS	4	1	X	6	8	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	3687	2425	52,0
	INNERORTS	-	-	-	2023	917	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1664	1508	10,3
REGEN	ZUSAMMEN	309	739	58,2-	1190	2382	50,0-
	INNERORTS	224	486	53,9-	851	1691	49,7-
	AUSSERORTS	85	253	66,4-	339	691	50,9-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	12	12	-	41	52	21,2-
	INNERORTS	6	3	X	20	26	23,1-
	AUSSERORTS	6	9	X	21	26	19,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	12	-	59	61	3,3-
	INNERORTS	7	6	X	28	34	17,6-
	AUSSERORTS	5	6	X	31	27	14,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	3	X	36	21	71,4
	INNERORTS	-	1	X	15	5	X
	AUSSERORTS	1	2	X	21	16	31,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	9	X	23	40	42,5-
	INNERORTS	7	5	X	13	29	55,2-
	AUSSERORTS	4	4	-	10	11	9,1-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	4	3	X
	INNERORTS	1	1	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	39	37	5,4	416	331	25,7
	INNERORTS	21	10	X	162	135	20,0
	AUSSERORTS	18	27	33,3-	254	196	29,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	7	14	X	192	70	X
	INNERORTS	3	1	X	36	13	X
	AUSSERORTS	4	13	X	156	57	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	9	16	X	82	113	27,4-
	INNERORTS	7	8	X	49	68	27,9-
	AUSSERORTS	2	8	X	33	45	26,7-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	19	2	X	105	47	X
	INNERORTS	10	-	X	72	32	X
	AUSSERORTS	9	2	X	33	15	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	4	X	36	85	57,6-
	INNERORTS	-	-	-	4	11	X
	AUSSERORTS	3	4	X	32	74	56,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	1	-	1	16	X
	INNERORTS	1	1	-	1	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	5	X



## NACH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	74	74	-	225	287	21,6-
	INNERORTS	36	23	56,5	106	115	7,8-
	AUSSERORTS	38	51	25,5-	119	172	30,8-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	13	4	X	29	12	X
	INNERORTS	11	3	X	24	9	X
	AUSSERORTS	2	1	X	5	3	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	34	44,1-	56	95	41,1-
	INNERORTS	-	2	X	1	7	X
	AUSSERORTS	19	32	40,6-	55	88	37,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	28	10,7	90	127	29,1-
	INNERORTS	17	13	30,8	50	70	28,6-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	40	57	29,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	8	X	50	53	5,7-
	INNERORTS	8	5	X	31	29	6,9
	AUSSERORTS	3	3	-	19	24	20,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	20	-	71	90	21,1-
	INNERORTS	12	10	20,0	38	42	9,5-
	AUSSERORTS	8	10	X	33	48	31,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4	2	X	28	31	9,7-
	INNERORTS	1	2	X	19	19	-
	AUSSERORTS	3	-	X	9	12	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11680	12965	9,9-	45159	55365	18,4-
	INNERORTS	8878	9680	8,3-	32184	39994	19,5-
	AUSSERORTS	2802	3285	14,7-	12975	15371	15,6-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
M A I 1985		M A I 1984						PROZENT					
ANZAHL													
PROZENT													
URSACHEN INSGESAMT	9946	6264	1080	1450	10750	7322	1029	1240	7,5-	14,5-	5,0	16,9	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	701	424	52	116	764	537	61	81	8,2-	21,0-	14,8-	43,2	
ALKOHOLEINFLUSS	641	378	51	112	707	491	60	81	9,3-	23,0-	15,0-	38,3	
STRASSEN BENUTZUNG	714	229	52	322	716	277	79	267	0,3-	17,3-	34,2-	20,6	
GESCHWINDIGKEIT	1581	1038	398	36	2012	1481	361	26	21,4-	29,9-	10,2	38,5	
ABSTAND	746	535	95	21	912	669	102	20	18,2-	20,0-	6,9-	5,0	
UEBERHOLEN	536	259	162	52	513	268	139	33	4,5	3,4-	16,5	57,6	
VORBEIFAHREN	41	31	4	2	63	54	2	3	34,9-	42,6-	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	103	74	4	11	95	63	-	11	8,4	17,5	X	-	
VORFAHRT, VORRANG	1737	1294	61	246	1878	1418	61	230	7,5-	8,7-	-	7,0	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1246	989	26	143	1339	1062	29	141	6,9-	6,9-	10,3-	1,4	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	230	144	12	57	242	162	16	46	5,0-	11,1-	25,0-	23,9	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1955	1376	56	310	1926	1400	50	290	1,5	1,7-	12,0	6,9	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	535	384	48	41	586	446	34	39	8,7-	13,9-	41,2	5,1	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	88	62	5	8	98	77	5	8	10,2-	19,5-	-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	139	126	1	1	115	106	-	1	20,9	18,9	X	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	12	3	2	5	12	6	1	4	-	X	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	40	7	2	9	43	9	2	9	7,0-	X	-	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1106	484	143	278	1115	588	137	226	0,8-	17,7-	4,4	23,0	

URSACHE	JANUAR BIS M A I 1985				JANUAR BIS M A I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	34406	24647	2418	3297	43563	31813	3159	3872	21,0-	22,5-	23,5-	14,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2410	1755	128	242	3062	2332	152	239	21,3-	24,7-	15,8-	1,3
ALKOHOLEINFLUSS	2178	1567	124	231	2803	2120	149	229	22,3-	26,1-	16,8-	0,9
STRASSEN BENUTZUNG	1960	761	116	792	2445	1005	179	863	19,8-	24,3-	35,2-	8,2-
GESCHWINDIGKEIT	7534	5949	877	82	9306	7547	1079	96	19,0-	21,2-	18,7-	14,6-
ABSTAND	2619	1967	217	44	3367	2563	333	59	22,2-	23,3-	34,8-	25,4-
UEBERHOLEN	1541	886	349	111	1918	1150	396	99	19,7-	23,0-	11,9-	12,1
VORBEIFAHREN	153	117	7	8	217	167	11	18	29,5-	29,9-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	321	223	10	34	378	264	6	36	15,1-	15,5-	X	5,6-
VORFAHRT, VORRANG	5458	4257	143	547	7324	5675	241	706	25,5-	25,0-	40,7-	22,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	4000	3263	65	321	5325	4341	111	422	24,9-	24,8-	41,4-	23,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	720	496	32	125	975	674	58	151	26,2-	26,4-	44,8-	17,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5715	4273	132	695	7403	5580	172	886	22,8-	23,4-	23,3-	21,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2521	2057	114	101	3117	2558	141	116	19,1-	19,6-	19,1-	12,9-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	506	409	13	26	623	524	21	24	18,8-	21,9-	38,1-	8,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	387	334	2	3	394	347	1	2	1,8-	3,7-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	79	22	8	35	138	37	7	74	42,8-	40,5-	X	52,7-
LADUNG, BESETZUNG	95	22	3	16	149	30	6	34	36,2-	26,7-	X	52,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3613	2024	312	587	4345	2558	435	644	16,8-	20,9-	28,3-	8,9-

## 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	470	297	173	346	4	65	277
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	483	305	178	356	4	68	284
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	379	264	115	297	5	74	218
	AUSSERORTS	35	10	25	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	414	274	140	311	5	78	228
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	331	230	101	289	1	71	217
	AUSSERORTS	25	13	12	20	2	3	15
	ZUSAMMEN	356	243	113	309	3	74	232
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	113	35	128	2	28	98
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	162	122	40	138	2	34	102
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	144	109	35	129	1	32	96
	AUSSERORTS	14	7	7	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	158	116	42	141	1	36	104
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	65	26	84	5	23	56
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	106	71	35	92	5	23	64
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	104	38	126	-	37	89
	AUSSERORTS	14	4	10	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	156	108	48	132	-	39	93
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	39	20	46	1	9	36
	AUSSERORTS	21	11	10	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	80	50	30	60	1	13	46
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	49	26	56	-	12	44
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	78	51	27	58	-	13	45
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	210	146	64	180	-	41	139
	AUSSERORTS	28	20	8	32	-	12	20
	ZUSAMMEN	238	166	72	212	-	53	159
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
EMMERICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	1	1	7
GELDERN, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	-	9
	AUSSERORTS	15	12	3	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	1	6	17
GOCH, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	3	1	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	2	4	9
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	8	3	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	19	-	9	10
KALKAR, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	6	5
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	1	2	5
	AUSSERORTS	8	8	-	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	15	15	-	27	1	10	16
KLEVE, STADT	INNERORTS	16	7	9	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	23	11	12	14	-	4	10
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	6	3	3	8	-	3	5
REES, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	4	5
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	9	3	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	13	10	3	20	-	8	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	2	4	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	2	4	1
WEEZE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	3	7
KREIS KLEVE	INNERORTS	89	58	31	65	1	18	46
	AUSSERORTS	106	72	34	120	6	48	66
	ZUSAMMEN	195	130	65	185	7	66	112
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	1	6	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	12	1	6	5
HAAN, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	16	4	17	-	4	13
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	5	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	6	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	21	20	1	21	-	5	16
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	25	21	4	22	-	6	16
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	14	2	23	-	8	15
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	24	19	5	30	-	10	20
METTMANN, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	9	7
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	23	17	6	24	-	11	13
MONHEIM, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	14	10	4	19	-	6	13
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	26	6	29	1	9	19
	AUSSERORTS	23	10	13	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	55	36	19	42	2	13	27
VELBERT, STADT	INNERORTS	44	28	16	38	-	12	26
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	52	33	19	45	1	14	30
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	9	9	-	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	-	4	9
KREIS METTMANN	INNERORTS	186	146	40	179	2	61	116
	AUSSERORTS	73	40	33	59	2	19	38
	ZUSAMMEN	259	186	73	238	4	80	154
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	20	18	2	19	-	4	15
	AUSSERORTS	12	6	6	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	32	24	8	26	1	7	18
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	22	19	3	19	-	5	14
	AUSSERORTS	12	10	2	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	34	29	5	31	-	11	20
JUECHEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	2	8
KAARST, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	29	18	11	20	-	6	14
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	14	13	1	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	24	19	5	24	-	7	17
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	8	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	12	8	12	-	8	4
NEUSS, STADT	INNERORTS	95	70	25	84	-	19	65
	AUSSERORTS	22	11	11	19	3	9	7
	ZUSAMMEN	117	81	36	103	3	28	72
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	188	142	46	160	-	43	117
	AUSSERORTS	83	53	30	71	4	28	39
	ZUSAMMEN	271	195	76	231	4	71	156
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	5	2
GREFRATH	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	15	-	6	9
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	20	-	7	13
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	10	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	-	4	15
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	9	2	5	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	2	7	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	6	5
TOENISVORST,STADT	INNERORTS	12	10	2	12	1	5	6
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	1	6	10
VIERSEN, STADT	INNERORTS	41	33	8	38	-	17	21
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	46	37	9	45	-	19	26
WILLICH, STADT	INNERORTS	16	14	2	16	-	5	11
	AUSSERORTS	15	10	5	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	31	24	7	29	-	9	20
KREIS VIERSEN	INNERORTS	112	90	22	109	1	41	67
	AUSSERORTS	55	38	17	56	2	23	31
	ZUSAMMEN	167	128	39	165	3	64	98
ALPEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	3	8
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	36	29	7	32	-	6	26
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	42	32	10	37	-	8	29
HAMMINKELN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	19	13	6	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	22	14	8	19	1	8	10
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	10	-	2	8
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	12	7	12	1	2	9
	AUSSERORTS	16	11	5	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	35	23	12	29	2	5	22
MOERS, STADT	INNERORTS	61	44	17	58	1	12	45
	AUSSERORTS	18	11	7	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	79	55	24	73	1	14	58
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	1	3	6
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	1	9	7
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	-	6	8
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	20	18	2	21	1	7	13
	AUSSERORTS	14	6	8	7	2	2	3
	ZUSAMMEN	34	24	10	28	3	9	16
WESEL, STADT	INNERORTS	29	24	5	33	-	7	26
	AUSSERORTS	17	13	4	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	46	37	9	50	-	14	36

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	3	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	11	7	18	-	7	11
KREIS WESEL	INNERORTS	211	154	57	190	4	43	143
	AUSSERORTS	139	85	54	124	4	45	75
	ZUSAMMEN	350	239	111	314	8	88	218
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2835	2006	829	2384	27	598	1759
	AUSSERORTS	638	378	260	558	20	202	336
	ZUSAMMEN	3473	2384	1089	2942	47	800	2095
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	129	96	33	128	2	33	93
	AUSSERORTS	20	5	15	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	149	101	48	137	2	36	99
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	218	138	80	154	1	28	125
	AUSSERORTS	25	12	13	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	243	150	93	172	1	31	140
KOEHN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	603	431	172	511	2	121	388
	AUSSERORTS	142	61	81	88	-	25	63
	ZUSAMMEN	745	492	253	599	2	146	451
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	63	26	71	-	17	54
	AUSSERORTS	21	5	16	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	110	68	42	77	-	18	59
ALSDORF, STADT	INNERORTS	26	21	5	27	-	6	21
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	33	24	9	31	-	7	24
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	2	10
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	24	4	31	2	3	26
	AUSSERORTS	19	12	7	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	47	36	11	47	3	8	36
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	19	14	5	15	-	4	11
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	4	7
ROETGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SIMMERATH	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	6	5
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	20	4	28	-	8	20
	AUSSERORTS	9	8	1	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	33	28	5	43	-	11	32
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	17	-	3	14
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	23	16	7	17	-	3	14
KREIS AACHEN	INNERORTS	141	110	31	135	2	29	104
	AUSSERORTS	56	39	17	55	1	17	37
	ZUSAMMEN	197	149	48	190	3	46	141
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	62	45	17	54	2	19	33
	AUSSERORTS	17	11	6	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	79	56	23	69	2	21	46
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
JUELICH,STADT	INNERORTS	22	18	4	19	-	5	14
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	29	23	6	28	1	7	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	3	13
LANGERWEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
LINNICH, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	-	3
MERZENICH	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	3	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	4	6
NIEDERZIER	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	10	-	-	10
NOERVENICH	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	-	5
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6
KREIS DUEREN	INNERORTS	125	88	37	106	2	36	68
	AUSSERORTS	73	48	25	67	1	15	51
	ZUSAMMEN	198	136	62	173	3	51	119
BEDBURG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	5	5
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	28	23	5	26	1	7	18
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	39	31	8	39	1	13	25
BRUEHL, STADT	INNERORTS	35	25	10	30	-	8	22
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	37	25	12	30	-	8	22
ELSDORF	INNERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	4	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	21	15	6	22	-	6	16
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	35	23	12	33	-	12	21
FRECHEN, STADT	INNERORTS	26	16	10	20	-	3	17
	AUSSERORTS	12	4	8	13	3	3	7
	ZUSAMMEN	38	20	18	33	3	6	24
HUERTH,STADT	INNERORTS	29	15	14	18	-	4	14
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	36	20	16	23	-	4	19
KERPEN, STADT	INNERORTS	23	14	9	24	-	6	18
	AUSSERORTS	22	9	13	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	45	23	22	33	1	8	24
PULHEIM, STADT	INNERORTS	27	20	7	25	1	5	19
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	35	27	8	34	1	9	24
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	1	10
ERFTKREIS	INNERORTS	211	145	66	188	2	44	142
	AUSSERORTS	89	48	41	70	4	26	40
	ZUSAMMEN	300	193	107	258	6	70	182
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	8	8	-	20	-	4	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	35	22	13	26	1	5
	AUSSERORTS	14	10	4	24	-	11
	ZUSAMMEN	49	32	17	50	1	16
HELLENTHAL	INNERORTS	2	1	1	2	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-
KALL	INNERORTS	6	4	2	5	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	-
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	-
	ZUSAMMEN	18	9	9	12	-	2
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	7
	ZUSAMMEN	22	12	10	16	-	8
WEILERSWIST	INNERORTS	9	6	3	7	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	3
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	79	45	34	53	1	11
	AUSSERORTS	69	47	22	82	-	28
	ZUSAMMEN	148	92	56	135	1	39
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	4
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	4
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	8
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	26	19	7	21	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-
	ZUSAMMEN	33	21	12	23	-	4
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4
	ZUSAMMEN	21	18	3	22	-	9
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	20	13	7	13	-	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	101	75	26	82	-	29
	AUSSERORTS	34	21	13	29	-	12
	ZUSAMMEN	135	96	39	111	-	41
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	8	4	4	6	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	27	20	7	27	-	12	15
	AUSSERORTS	13	10	3	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	40	30	10	41	-	14	27
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
LINDLAR	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	8	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	-	7
MORSBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	8	2	-	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	2	-	12
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	4	3
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	24	14	10	16	-	7	9
REICHSHOF	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	6	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	1	8	4
WIEHL, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	2	11
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	23	18	5	21	-	7	14
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	114	78	36	94	-	26	68
	AUSSERORTS	86	62	24	82	3	33	46
	ZUSAMMEN	200	140	60	176	3	59	114
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	82	52	30	67	1	16	50
	AUSSERORTS	16	8	8	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	98	60	38	77	1	17	59
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	6	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	1	6	11
KUERTEN	INNERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	14	10	4	18	-	6	12
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	10	6	4	8	1	6	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	1	6	1
ODENTHAL	INNERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	6	7
OVERATH	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	4	6
ROESRATH	INNERORTS	15	12	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	24	16	8	23	-	8	15
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	23	2	9	12
	AUSSERORTS	18	14	4	21	-	9	12
	ZUSAMMEN	37	31	6	44	2	18	24
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	163	111	52	140	4	44	92
	AUSSERORTS	74	45	29	71	1	27	43
	ZUSAMMEN	237	156	81	211	5	71	135
ALFTER	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	4	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	1	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	6	3
	AUSSERORTS	7	7	-	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	16	15	1	22	-	12	10
EITORF	INNERORTS	9	6	3	9	-	6	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	6	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	21	13	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	22	16	6	26	-	7	19
	ZUSAMMEN	43	29	14	41	-	12	29
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	28	18	10	21	-	5	16
LOHMAR	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	20	10	10	11	-	2	9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	2	13
MUCH	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	2	2	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	1	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	4	10
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	7	6	1	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	14	12	2	18	1	5	12
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	17	14	3	15	-	2	13
	AUSSERORTS	16	8	8	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	33	22	11	28	-	7	21
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	24	14	10	17	-	1	16
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	31	18	13	24	1	2	21
SWISTTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	3	8
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	42	30	12	36	-	6	30
	AUSSERORTS	21	10	11	16	2	5	9
	ZUSAMMEN	63	40	23	52	2	11	39
WACHTBERG	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	3	6
WINDECK	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	4	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	217	153	64	180	-	39	141
	AUSSERORTS	158	96	62	144	6	50	88
	ZUSAMMEN	375	249	126	324	6	89	229
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2190	1533	657	1842	16	457	1369
	AUSSERORTS	847	489	358	721	16	240	465
	ZUSAMMEN	3037	2022	1015	2563	32	697	1834
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	44	18	50	-	10	40
	AUSSERORTS	18	9	9	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	80	53	27	65	2	14	49
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	159	104	55	119	2	24	93
	AUSSERORTS	16	11	5	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	175	115	60	136	3	31	102
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	180	137	43	171	2	54	115
	AUSSERORTS	51	24	27	27	1	7	19
	ZUSAMMEN	231	161	70	198	3	61	134
AHAUS, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	20	16	4	23	-	7	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	36	25	11	30	-	5	25
	AUSSERORTS	11	6	5	16	1	9	6
	ZUSAMMEN	47	31	16	46	1	14	31
BORKEN, STADT	INNERORTS	17	14	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	26	20	6	22	-	6	16
GESCHER, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	3	7
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	12	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	23	17	6	23	-	7	16
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	1	6	6
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	2	5
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
REKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	5	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	3	9
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
SUEDLOHN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	1	3
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	116	89	27	103	-	26	77
	AUSSERORTS	85	53	32	93	3	39	51
	ZUSAMMEN	201	142	59	196	3	65	128
ASCHEBERG	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	14	4	10	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	19	7	12	10	1	5	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	6	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	24	16	8	23	-	7	16
DUELLEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	1	1	3
	AUSSERORTS	16	9	7	11	2	8	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	3	9	4
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	10	8	2	12	1	8	3
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	1	9	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
NOTTULN	INNERORTS	3	1	2	2	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	1	4
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1
SENDEN	INNERORTS	4	3	1	3	1	2
	AUSSERORTS	14	8	6	10	-	9
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	1	11
KREIS COESFELD	INNERORTS	53	39	14	43	2	27
	AUSSERORTS	95	51	44	74	5	36
	ZUSAMMEN	148	90	58	117	7	63
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	41	26	15	28	-	25
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	5
	ZUSAMMEN	53	34	19	37	-	30
DATTELN, STADT	INNERORTS	22	18	4	19	-	16
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4
	ZUSAMMEN	26	21	5	24	-	20
DORSTEN, STADT	INNERORTS	34	20	14	21	1	14
	AUSSERORTS	18	12	6	14	-	10
	ZUSAMMEN	52	32	20	35	1	24
GLADBECK, STADT	INNERORTS	46	29	17	30	-	19
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2
	ZUSAMMEN	53	32	21	33	-	21
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	6
	ZUSAMMEN	23	13	10	17	-	8
HERTEN, STADT	INNERORTS	37	24	13	29	-	18
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	10
	ZUSAMMEN	46	31	15	42	-	28
MARL, STADT	INNERORTS	41	33	8	43	2	28
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	8
	ZUSAMMEN	54	41	13	56	2	36
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	10
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	11
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	69	53	16	62	1	51
	AUSSERORTS	26	8	18	16	-	8
	ZUSAMMEN	95	61	34	78	1	59
WALTROP, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	5
	AUSSERORTS	9	8	1	8	-	4
	ZUSAMMEN	19	15	4	15	-	9
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	322	226	96	257	4	188
	AUSSERORTS	116	67	49	95	-	58
	ZUSAMMEN	438	293	145	352	4	246
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	14	-	7
	AUSSERORTS	6	6	-	15	1	6
	ZUSAMMEN	25	20	5	29	1	13
GREVEN, STADT	INNERORTS	19	16	3	22	-	17
	AUSSERORTS	18	14	4	24	2	17
	ZUSAMMEN	37	30	7	46	2	34
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	-	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	8
HOPSTEN	INNERORTS	3	2	1	5	-	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	4
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	18	17	1	19	-	12	7
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	27	23	4	28	-	15	13
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LAER	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
LENGERICH, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	1	8	6
	AUSSERORTS	13	9	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	27	22	5	28	1	14	13
LIENEN	INNERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	1	5	2
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
METELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	1	7	3
RECKE	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	38	27	11	30	-	12	18
	AUSSERORTS	9	8	1	12	1	9	2
	ZUSAMMEN	47	35	12	42	1	21	20
SAERBECK	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	7	10
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	4	9
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	6	4
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	165	130	35	156	2	62	92
	AUSSERORTS	114	80	34	131	5	59	67
	ZUSAMMEN	279	210	69	287	7	121	159
AHLEN, STADT	INNERORTS	26	23	3	28	-	14	14
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	35	31	4	40	-	22	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	16	12	4	18	-	7	11
	AUSSERORTS	14	7	7	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	30	19	11	32	-	9	23
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	1	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	- 4
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	- 4
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	- 8
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1 1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1 1
OELDE, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2 3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	1 8
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	3 11
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1 2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1 2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2 -
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	2 -
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	4 -
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	- 1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2 2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2 3
TELGTE, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	4 6
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	3 7
	ZUSAMMEN	16	14	2	20	-	7 13
WADERSLOH	INNERORTS	3	1	2	1	-	1 -
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	3 2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	4 2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	15	9	6	14	-	7 7
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	2 4
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	1	9 11
KREIS WARENDORF	INNERORTS	91	64	27	84	-	37 47
	AUSSERORTS	77	57	20	83	5	28 50
	ZUSAMMEN	168	121	47	167	5	65 97
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1148	833	315	983	12	292 679
	AUSSERORTS	572	352	220	535	22	214 299
	ZUSAMMEN	1720	1185	535	1518	34	506 978
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	206	128	78	144	2	37 105
	AUSSERORTS	40	22	18	32	1	8 23
	ZUSAMMEN	246	150	96	176	3	45 128
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1 3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1 3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	41	34	7	49	-	22 27
	AUSSERORTS	14	10	4	14	1	2 11
	ZUSAMMEN	55	44	11	63	1	24 38
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2 2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1 4
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	3 6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2 3
	AUSSERORTS	10	3	7	10	-	8 2
	ZUSAMMEN	15	8	7	15	-	10 5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	1 -
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	6 -
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	7 -
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	24	14	10	15	-	6 9
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	1 4
	ZUSAMMEN	33	19	14	21	1	7 13
RIETBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1 2
	AUSSERORTS	10	8	2	10	1	3 6
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	1	4 8
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	15	13	2	19	-	6 13
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	16	14	2	20	-	6 14
STEINHAGEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	- 3
	AUSSERORTS	18	12	6	17	-	7 10
	ZUSAMMEN	24	15	9	20	-	7 13
VERL	INNERORTS	4	3	1	3	-	2 1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3 2
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	5 3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	- 4
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	3 6
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	3 10
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	- -
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	6 7
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	6 7
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	114	83	31	106	-	42 64
	AUSSERORTS	105	71	34	101	4	41 56
	ZUSAMMEN	219	154	65	207	4	83 120
BUENDE, STADT	INNERORTS	20	17	3	21	-	5 16
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	4 1
	ZUSAMMEN	27	22	5	27	1	9 17
ENGER, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	- 1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	- 6
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	- 7
HERFORD, STADT	INNERORTS	32	21	11	22	1	6 15
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	- 4
	ZUSAMMEN	45	25	20	26	1	6 19
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	7	1	10	-	4 6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1 -
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	5 6
KIRCHLENGERN	INNERORTS	8	6	2	7	-	1 6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	- -
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1 6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	5 6
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	7 2
	ZUSAMMEN	21	17	4	20	-	12 8
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	- 5
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	- 5
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1 -
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	- -
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1 -
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1 3
	AUSSERORTS	12	8	4	8	-	3 5
	ZUSAMMEN	18	12	6	12	-	4 8
KREIS HERFORD	INNERORTS	93	66	27	77	1	23 53
	AUSSERORTS	52	33	19	39	1	15 23
	ZUSAMMEN	145	99	46	116	2	38 76
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1 -
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1 2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2 2
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	11	-	4 7
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	2 2
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	1	6 9
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	- 1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3 3
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	8 1
	ZUSAMMEN	17	10	7	16	1	11 4
HOEXTER, STADT	INNERORTS	18	11	7	13	-	3 10
	AUSSERORTS	11	8	3	11	1	3 7
	ZUSAMMEN	29	19	10	24	1	6 17
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	- 2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	- 2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	- 1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2 -
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2 4
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4 4
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1 3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2 1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	3 4
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1 1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1 1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
				1)				
KREIS HOEXTER	INNERORTS	45	28	17	37	-	14	23
	AUSSERORTS	45	30	15	44	3	19	22
	ZUSAMMEN	90	58	32	81	3	33	45
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	25	21	4	24	-	3	21
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	4	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	60	49	11	55	1	14	40
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	66	54	12	66	1	19	46
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	5	6
KALLETAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
LAGE, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	20	12	8	16	-	1	15
LEMGO, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	14	-	4	10
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6
LUEGDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	1	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	142	104	38	116	1	32	83
	AUSSERORTS	67	48	19	68	1	16	51
	ZUSAMMEN	209	152	57	184	2	48	134
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	20	12	8	14	-	5	9
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	26	15	11	18	-	6	12
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	14	12	2	12	-	6	6
	AUSSERORTS	7	3	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	21	15	6	23	-	8	15
HILLE	INNERORTS	5	4	1	5	1	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	1	5	2
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	2	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	7	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	38	30	8	38	1	7	30
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	45	35	10	48	1	7	40
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	7	1	10	1	8	1
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	1	9	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	15	12	3	16	1	4	11
	AUSSERORTS	12	9	3	23	-	10	13
	ZUSAMMEN	27	21	6	39	1	14	24
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	6	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	115	87	28	104	3	33	68
	AUSSERORTS	65	44	21	83	2	33	48
	ZUSAMMEN	180	131	49	187	5	66	116
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
BORCHEN	INNERORTS	4	4	-	7	1	4	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	1	4	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	16	-	11	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	5	12
HOEVELHOF	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4	5
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	1	5
PADERBORN, STADT	INNERORTS	87	43	44	46	-	14	32
	AUSSERORTS	23	13	10	23	-	15	8
	ZUSAMMEN	110	56	54	69	-	29	40
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	3	4
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	1	5
KREIS PADERBORN	INNERORTS	119	63	56	70	1	26	43
	AUSSERORTS	80	48	32	77	-	36	41
	ZUSAMMEN	199	111	88	147	1	62	84
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	834	559	275	654	8	207	439
	AUSSERORTS	454	296	158	444	12	168	264
	ZUSAMMEN	1288	855	433	1098	20	375	703
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	204	137	67	168	1	33	134
	AUSSERORTS	60	26	34	32	1	2	29
	ZUSAMMEN	264	163	101	200	2	35	163
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	431	285	146	334	3	59	272
	AUSSERORTS	79	48	31	60	-	17	43
	ZUSAMMEN	510	333	177	394	3	76	315
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	97	38	114	2	33	79
	AUSSERORTS	30	12	18	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	165	109	56	130	2	36	92
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	69	30	82	2	32	48
	AUSSERORTS	32	18	14	23	1	8	14
	ZUSAMMEN	131	87	44	105	3	40	62

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	80	55	25	68	-	10	58
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	85	58	27	73	-	13	60
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	18	12	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	22	1	5	16
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	-	10
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	-	-	11
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	20	13	7	15	-	7	8
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	31	19	12	21	-	10	11
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	1	3	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	1	3	4
SCHWELM, STADT	INNERORTS	18	17	1	25	-	6	19
	AUSSERORTS	6	4	2	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	24	21	3	33	2	8	23
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	20	13	7	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	26	17	9	22	-	9	13
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	8	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	14	3	17	-	9	8
WITTEN, STADT	INNERORTS	69	51	18	76	-	11	65
	AUSSERORTS	12	10	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	81	61	20	87	-	15	72
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	167	127	40	168	1	40	127
	AUSSERORTS	65	43	22	57	3	20	34
	ZUSAMMEN	232	170	62	225	4	60	161
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	55	34	21	50	1	16	33
	AUSSERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	65	42	23	58	1	18	39
BESTWIG	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
BRILON, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	2	8	2
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	7	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	1	6	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	19	15	4	16	-	9	7
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	18	4	20	-	10	10
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	4	6
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	10	7	3	14	-	4	10
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	5	5	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	24	14	10	14	1	5	8
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	20	16	4	23	-	6	17
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	31	22	9	30	-	9	21
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	6	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	-	10	7
WELVER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
WERL, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	4	2
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
KREIS SOEST	INNERORTS	104	74	30	87	-	33	54
	AUSSERORTS	78	46	32	62	3	29	30
	ZUSAMMEN	182	120	62	149	3	62	84
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	25	18	7	20	1	3	16
BOENEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	7	1	10	1	3	6
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	1	3	8
KAMEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	31	18	13	21	-	3	18
LUENEN, STADT	INNERORTS	59	41	18	46	2	12	32
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	71	49	22	55	2	15	38
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	18	11	7	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	31	21	10	25	-	7	18
SELM, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	3	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	1	2	7
UNNA, STADT	INNERORTS	24	18	6	23	1	5	17
	AUSSERORTS	20	7	13	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	44	25	19	33	1	6	26
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	12	-	6	6
KREIS UNNA	INNERORTS	165	120	45	139	4	33	102
	AUSSERORTS	94	50	44	65	2	17	46
	ZUSAMMEN	259	170	89	204	6	50	148
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1905	1281	624	1545	18	422	1105
	AUSSERORTS	726	423	303	570	20	192	358
	ZUSAMMEN	2631	1704	927	2115	38	614	1463
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8912	6212	2700	7408	81	1976	5351
	AUSSERORTS	3237	1938	1299	2828	90	1016	1722
	ZUSAMMEN	12149	8150	3999	10236	171	2992	7073

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person



